

NUMISMANIA



**FICHAS PARA LOS TRANVIAS DE CABALLITO
1 NOVIEMBRE 2001 - AÑO II N°4**

NUMISMATICA ORIENTAL
Julio Herrera y Obes 1315 Loc. 007
Tel.901.04.02 - Montevideo

FICHAS PARA LOS TRANVIAS DE CABALLITOS.

Decía nuestro amigo y colega Arnoldo Efron que la numismática era la ciencia que estudiaba todo lo que fuese dinero, y dentro del dinero estánban no solo los billetes y las monedas,sino las fichas. guitones, token's,chapas y últimamente el plástico.Fabricadas en los más diferentes metales, no solo plata y oro ,también en cobre ,aluminio , alpaca, bronce, y también en porcelana, terracota, cartón y cuero . Algunas civilizaciones usaron la piedra, los granos de cacao y los caracoles. Estoy seguro que me quedo muy corto al enumerar las diversas formas que ha tomado el dinero atraves de los siglos.Todo sirvió,cuando el trueque ya no era un método adecuado al comercio de las pueblos.

Hoy trataremos , sin ser especialistas del tema, las fichas usadas como boletos en los tranvías de caballitos en nuestra ciudad montevideana. Humilde, muy humildes fueron hasta hace poco las fichas de los tranvías a caballitos. Confeccionadas ,para unas líneas de metal y para otras de gutapercha (goma de Camboya, traslúcida ,insoluble en el agua , que se obtenía del tronco de un árbol originario de la India.). Ilustramos la nota con dos fichas del tranvía de la Unión. 10 centésimos (negra) y 20 centésimos (color ladrillo).

Ambas tiene en su anverso un tranvía rodeados de 8 estrellas. Las del tranvía del Este, valían 6 centésimos y eran de metal .Este tranvía fué el primero que circuló en nuestra pequeña ciudad. Fué la avanzada de una revolución industrial que comenzó en la década del 1870 y que trajo al Uruguay, sin duda comandada por grandes empresarios como el Barón de Mauá y Dn. Rosell y Rius, grandes emprendimientos y conquistas,como el ferrocarril, el agua corriente; instituciones bancarias y edificar "torres" de cuatro o cinco pisos; hoteles de 5 estrellas; baños privilegiados, fraccionamientos y edificaciones en propiedad horizontal.

El Tranvía del Este (fecha de escrituras, 18 de Julio 1870,)iba hasta Punta Carreta, y el 5 de octubre de 1883 tuvo su doble vía. En él viajaron los primeros ingleses locos que los domingos corrían tras una pelota de cuero como unos desaforados jugando al footbal. Tenia estipulado los derechos de expropiación por parte del estado, cada 12 años,venciendo el 1º de noviembre de 1895 los primeros, por lo cual se podía expropiar el 1º de noviembre de1907, pasando a la administración de la Junta E.Administrativa.

El 2º Tranvía , al Buceo, Pocitos y la Unión –iniciase el 13 de febrero de 1873. Prorrogó por 18 años la concesión a contar del 4 de diciembre de 1894 y finalmente el Tranvía al Reducto, iniciado el 28 de febrero de 1872, venciendose la concesión el 17 de junio de 1898.

En 1902, negros nubarrones se proyectaron sobre los lentos y románticos vehículos.El Gobierno proyectaba autorizar por 75 años la introducción del tranvía eléctrico, desplazando al descubierto y perezoso tranvía a tracción a sangre..

Parecería que no habría inconvenientes para la modernización de tan importante servicio público, pero sin embargo un diputado por el departamento de Montevideo, Don Laureano B.Brito efectúa un largo y documentado alegado durante la discusión

de la proyectada Ley sobre tracción eléctrica, para los tranvías del Este, Unión y Reducto.

Por lo dicho , el alegado es muy largo y no es esta la ocasión para publicarlo íntegramente ,pero trataremos de sacar lo más "jugoso" del mismo , que hoy sin duda nos moevería a risa, pero que en 1902 tenía mucho de cierto.

Decía el diputado Laureano B.Britos,entre otros conceptos:

"Las siete empresas que actualmente funcionan en Montevideo tiene una existencia

de 3750 caballos que calculando la vida de un caballo en 5 años de servicios, en 75 años, consumirían un total de 56.250 caballos.

"Cada caballo a \$ 14 cada uno importan \$ 787.500 .

.Forrajes 3.500 caballos a \$ 5.65 c.u. mensual consumen anualmente la cantidad de \$ 254.250 de forrajes y en 75 años \$ 19.068.000.

"Herraduras: 3.750 caballos a 0.70 el juego, mensualmente representan \$ 2.625 por año \$ 31.500 y en los 75 años \$ 2.362.000.

Arneses:3.750 arneses a \$ 6 c.u. calculando un arnés por año, tenemos \$ 22.500 anuales y en 75 años se elevarían a \$ 1.687.000.-

"Personal: las 7 empresas actuales tiene un total de 1.187 hombres con un salario de \$25 como promedio mensual \$ 29.675.- anualmente \$ 356.000 y en 75 años \$ 26.707.000.

Se dan cuenta que felices eran nuestros abuelos, cuando a principio de siglo podía proyectar lo que consumiría una empresa en 75 años. Ni soñaban con devaluaciones, ni variación del dólar, ni aumentos de costo de vida, salarios etc.

Decía el diputado Brito, que todo lo que precisaban los tranvías de caballitos era producido en el país, beneficiando a los productores de caballos , forrajes, talabarteros y todo lo que se necesitaba para los vehículos.

El Uruguay tenía el privilegio de tener el mayor promedio de caballos de servicio por habitantes.Cuando en nuestro país había un caballo cada 2 habitantes, en Inglaterra había uno cada 12 habitantes, en Italia 1 cada 20, en Francia uno cada 12 y en Alemania famosa por sus regimientos de caballería había uno cada 15 habitantes y se comentaba que los oficiales de sus ejércitos debían comprarse su propio caballo para ingresar al mismo.

Finalmente triunfó el tranvía eléctrico y llegaron a funcionar simultáneamente con los de caballitos.

Hasta que un día , también llegó para el tranvía eléctrico, su partida de defunción,quedándonos en el recuerdo , sus esterillados asientos, el " tan tan " de la campana, y la visión de los tranvías repletos hasta el techo ,los dias de los partidos entre Peñarol y Nacional en el Estadio Centenario.

¿Las fichas del tranvía de caballitos? Son dinero, es numismática, júntenlas que cada vez se hace mas raras y se cotiza mejor, se los digo por experiencia, como cuando les recomendaba que compraran las medallas de los presos. Hoy,ni con lupa las encontramos en las concurridas ferias Montevideanas.

Rojo y Blanco

Año III

Hombres del día
Laureano B. Brito

Número 76



Talleres A. Barreiro y Ramos.

Es un hombre activo
Sagaz y muy vivo,
Filántropo á ratos,
Amable en sus tratos,

Maneja *La Lira*,
Y actualmente aspira,
A hacerse partero...
En la elección de Marzo venidero!

LIT. LA RAZON